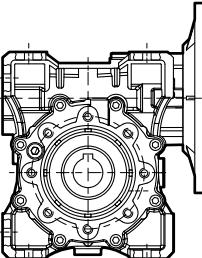
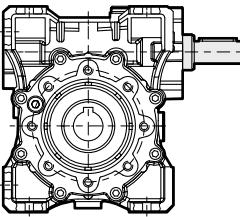
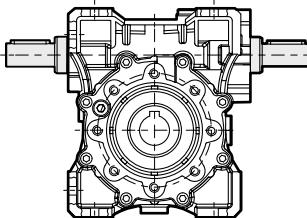
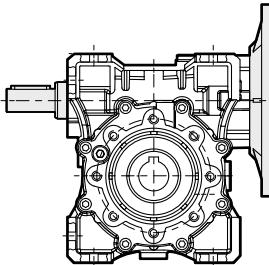


Возможные специальные исполнения:

Артикул	Пример конструктивного исполнения
IRWM Редуктор с входным фланцем Вал входной полый	
IRWMR Редуктор без входного фланца Вал входной выступающий односторонний	
IRWME Редуктор без входного фланца Вал входной выступающий двухсторонний	
IRWMB Редуктор с входным фланцем Вал входной выступающий с обратной стороны	

Серийный номер: указан на шильдике редуктора

Гарантийные обязательства: указаны в гарантийном талоне

Торговая марка: «INNOVERT»

ООО «Промситех»

МОСКВА

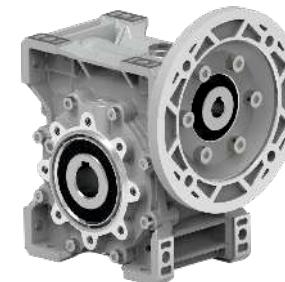
ул. Байкальская, д. 4

8 800 555 04 72 www.prst.ru | info@prst.ru

ПРОМСИТЕХ
INNOVERT INNOVARI INNORED INNOLEVEL INNOCONT

INNOVERT

EAC



Редуктор INNOVERT ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ Общие положения



- При эксплуатации не допускайте механических ударов и падения изделия.
- Изделие не предназначено для длительного хранения в неподготовленном для этого виде. Если требуется хранение при неблагоприятных внешних условиях, используйте подходящие водонепроницаемые материалы для защиты входных и выходных валов и сальников.
- При эксплуатации изделие не должно подвергаться недопустимым вибрациям.
- При эксплуатации не помещайте изделие в небольшие замкнутые пространства. Это препятствует отведению тепла от редуктора.
- Перед сборкой убедитесь, что все поверхности, предназначенные для присоединения редуктора, чисты и на них нанесен тонкий слой смазки – это уменьшит риск коррозии и «прикипания» поверхностей.
- Для защиты изделия от атмосферных осадков используйте защитные кожухи и анткоррозийные краски.
- Во время рабочего цикла все вращающиеся части должны быть закрыты, либо находиться на безопасном расстоянии от людей и животных.

1

Порядок эксплуатации Установка

- Для устранения вибраций изделие должно быть надежно закреплено.
- При покраске механизма, где установлен редуктор, сальники и паспортную табличку следует защищать от краски.
- Установка внешних компонентов на редуктор предусматривает использование посадок с гарантированным зазором. В некоторых случаях для установки можно использовать резьбовое отверстие на конце вала. Категорически запрещается напрессовка на вал (запрессовка в отверстие вала) с опорой на корпус редуктора, так как это приводит к разрушению подшипников и самого редуктора.
- Если существует вероятность внезапной перегрузки- используйте муфты-ограничители максимального момента.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Объем масла в литрах для червячных редукторов						
IRWM	030	040	050	063	075	090
Масло, л	0.04	0.08	0.15	0.30	0.58	1.0
Вес, кг	1.2	2.3	3.5	6.2	9.0	13.0

*Объем масла указан для любого пространственного монтажного положения

Синтетическое масло - возможна эксплуатация при температурах -25°C...+40°C

(низкотемпературное масло – опция, возможна эксплуатация при температурах -40°C...+50°C)

Также допускается заправлять редуктор минеральным маслом.

Синтетические и минеральные масла являются **несовместимыми**

Червячные редукторы могут быть установлены в любом монтажном положении.

Поставляются с синтетическим маслом, залитым в редуктор на весь срок службы.

Редукторы оснащены пробками и комплектуются сапуном. Сапун устанавливается вместо верхней пробки редуктора в зависимости от монтажного положения редуктора так, чтобы уровень масла был ниже его места установки. Установка сапуна должна происходить после монтажа редуктора на объекте.

*Превышение фактического коэффициента эксплуатации (сервис-фактора) над расчетным ведет к сокращению ресурса изделия.

Соответствие сервис-фактору режиму эксплуатации указано в каталоге.

** Значение ресурса при соблюдении условий эксплуатации.

На корпусе некоторых редукторов есть место для установки сапуна, дренажной и уровневой пробок.

2

ОБКАТКА

· Период обкатки для редуктора не требуется. Однако, в любом случае, на вновь смонтированное изделие нагрузку следует давать только постепенно. При работе редуктора могут быть слышны небольшие «посторонние» шумы, такие как незначительный «хруст» в подшипниках или небольшие стуки при одном из направлений вращения.

Данные шумы не являются признаками дефекта редуктора.

3

ПУСК

- Не давайте сразу максимальной нагрузки, чтобы можно было заметить и устранить любые неисправности из-за неправильного монтажа.
- Проверьте уровень масла по индикаторному окошку (если такое имеется).
- Убедитесь, что направление вращения редуктора верное, иначе - смените направления вращения двигателя.

4

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Периодически осматривайте внешние поверхности - они должны быть чистыми.
- Проверяйте сальники на предмет утечки масла.
- Редуктор, заполненный синтетическим маслом, не требует обслуживания в течение всего срока эксплуатации.