



## Быстрый ввод в эксплуатацию регулятора давления на основе преобразователя частоты типа ESMD.

Данные рекомендации не описывают всех режимов, в которых может работать преобразователь ESMD.

При срабатывании защит преобразователя необходимо проанализировать причину этого срабатывания и принять соответствующие меры: уменьшить нагрузку привода, увеличить время разгона или торможения, изменить настройки, устранить причину коротких замыканий, установить дроссели и т. д. Не пытайтесь повторно запускать привод после его блокировки, не разобравшись в причине и не устранив ее. Пуско-наладочные работы и эксплуатация должны осуществляться только специалистами.

Поставщик не несет ответственности за последствия неграмотной эксплуатации преобразователей.

**Описание режима.** Двигатель начинает вращаться сразу после подачи питания. Преобразователь автоматически подстраивает частоту вращения двигателя насоса таким образом, чтобы стабилизировать давление на заданном уровне. Текущее давление измеряется датчиком обратной связи, и сигнал с датчика подается на специальный вход преобразователя. Изменение уставки (заданного значения) давления требуется редко.

В момент подачи напряжения силового питания контакт между клеммами 20 и 28 должен быть гарантированно разомкнут.

В цепи между выходными силовыми клеммами U, V и W и электродвигателем не должно быть установлено коммутационных электроаппаратов (реле, пускателей, выключателей и пр.), разрывающих эту цепь при работе преобразователя.

Преобразователь обеспечивает плавный пуск электродвигателя насоса.

### Последовательность настройки.

- A. Подсоединить двигатель к клеммам U, V, W преобразователя.
- B. Подсоединить цепи заземления к клеммам PE и/или  $\oplus$
- C. Подключить сетевые фазные провода через автоматический выключатель к клеммам L1, L2, L3 (если преобразователь предназначен для подключения к однофазной сети, то следует использовать клеммы L1 и L2/N).
- Категорически запрещается подсоединять сетевые провода к клеммам B+ и B-.**
- D. Включить силовое питание преобразователя.
- E. Установить следующие параметры.  
C02=1 (устанавливается только один раз, перед установкой других параметров).  
После этого установить C08=0, C12=0.5, C13=0.5, C22=100, C34=4, C70=5\*, C71=1\*, c81=4.0\*, c87=6.0 бар или 10.0 бар в зависимости от того, какой датчик давления используется, d25=20, d38=1 (остальные параметры соответствуют заводским настройкам). Звездочкой (\*) обозначены параметры, которые при необходимости могут быть настроены пользователем, в зависимости от конкретной задачи.
- F. Если мощность преобразователя соответствует мощности электродвигателя насоса, то настройка параметра c20 не производится.
- G. Отключить силовое питание.
- H. Подключить датчик давления DMP330. Клемму 1 датчика подсоединить к клемме 20 преобразователя, клемму 2 датчика – к клемме 8, а клемму 3 подключить к заземляющей шине.
- I. Установить переключки: одну между управляющими клеммами 28 и K14, другую - между 20 и K12. Если преобразователь предназначен для подключения к однофазной сети, то между клеммами 7 и 8 следует установить резистор с сопротивлением 250 Ом.  
**ВНИМАНИЕ.** После отключения преобразователя перед его повторным включением должно пройти не менее 3 минут.
- J. Включить силовое питание.
- K. Уставка давления (в барах) задается пользователем и устанавливается в параметре c81.