



Быстрый ввод в эксплуатацию регулятора давления на основе преобразователя частоты типа ESMD.

Данные рекомендации не описывают всех режимов, в которых может работать преобразователь ESMD.

При срабатывании защит преобразователя необходимо проанализировать причину этого срабатывания и принять соответствующие меры: уменьшить нагрузку привода, увеличить время разгона или торможения, изменить настройки, устранить причину коротких замыканий, установить дроссели и т. д. Не пытайтесь повторно запускать привод после его блокировки, не разобравшись в причине и не устранив ее. Пуско-наладочные работы и эксплуатация должны осуществляться только специалистами.

Поставщик не несет ответственности за последствия неграмотной эксплуатации преобразователей.

Описание режима. Двигатель начинает вращаться сразу после подачи питания. Преобразователь автоматически подстраивает частоту вращения двигателя насоса таким образом, чтобы стабилизировать давление на заданном уровне. Текущее давление измеряется датчиком обратной связи, и сигнал с датчика подается на специальный вход преобразователя. Изменение уставки (заданного значения) давления требуется редко.

В момент подачи напряжения силового питания контакт между клеммами 20 и 28 должен быть гарантированно разомкнут.

В цепи между выходными силовыми клеммами U, V и W и электродвигателем не должно быть установлено коммутационных электроаппаратов (реле, пускателей, выключателей и пр.), разрывающих эту цепь при работе преобразователя.

Преобразователь обеспечивает плавный пуск электродвигателя насоса.

Последовательность настройки.

- A. Подсоединить двигатель к клеммам U, V, W преобразователя.
- B. Подсоединить цепи заземления к клеммам PE и/или \oplus
- C. Подключить сетевые фазные провода через автоматический выключатель к клеммам L1, L2, L3 (если преобразователь предназначен для подключения к однофазной сети, то следует использовать клеммы L1 и L2/N).
- Категорически запрещается** подсоединять сетевые провода к клеммам B+ и B-.*
- D. Включить силовое питание преобразователя.
- E. Установить следующие параметры.
C02=1 (устанавливается только один раз, перед установкой других параметров).
После этого установить C08=0, C12=0.5, C13=0.5, C22=100, C34=4, C70=5*, C71=1*, c81=4.0*, c87=6.0 бар или 10.0 бар в зависимости от того, какой датчик давления используется, d25=20, d38=1 (остальные параметры соответствуют заводским настройкам). Звездочкой (*) обозначены параметры, которые при необходимости могут быть настроены пользователем, в зависимости от конкретной задачи.
- F. Если мощность преобразователя соответствует мощности электродвигателя насоса, то настройка параметра c20 не производится.
- G. Отключить силовое питание.
- H. Подключить датчик давления DMP330. Клемму 1 датчика подсоединить к клемме 20 преобразователя, клемму 2 датчика – к клемме 8, а клемму 3 подключить к заземляющей шине.
- I. Установить переключки: одну между управляющими клеммами 28 и K14, другую - между 20 и K12. Если преобразователь предназначен для подключения к однофазной сети, то между клеммами 7 и 8 следует установить резистор с сопротивлением 250 Ом.
- ВНИМАНИЕ.*** После отключения преобразователя перед его повторным включением должно пройти не менее 3 минут.
- J. Включить силовое питание.
- K. Уставка давления (в барах) задается пользователем и устанавливается в параметре c81.