

■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n_2 [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
																		Код передаточ- ного числа	
							C	D	E	F	G	R	T	U	V				
232,0	6,03	5,5	211	1,1	6,1	240	V										3011	стандарт- ный Ø35	01
151,0	9,26	4	238	1,1	4,5	270	V										308		02
123,0	11,36	4	291	1,2	4,7	350	V										2011		03
91,0	15,36	4	394	1,0	3,8	385	V										1611		04
80,0	17,46	4	448	0,9	3,5	400	V										208		05
70,0	19,97	3	386	1,1	3,1	410	V										1311		06
59,0	23,60	3	456	0,9	2,7	410	V										168		07
57,0	24,45	3	472	0,9	2,6	410	V										1111		08
45,6	30,69	2,2	436	0,9	2,0	410	V										138		09
39,6	35,35	1,5	346	1,2	1,8	410	V										811		10
37,3	37,57	1,5	368	1,1	1,7	410	V										118		11
28,8	48,68	1,1	348	1,0	1,1	365	V										611		12
25,8	54,33	1,1	389	1,1	1,2	410	V										88		13
18,7	74,81	0,75	367	1,0	0,73	360	V										68		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

- Возможные моторные фланцы
- В комплект поставки входит проставка
- По заказу возможен комплект без проставки
- Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X62A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

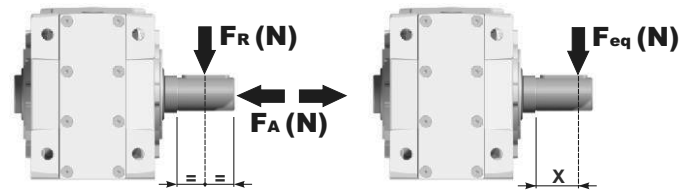
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
1,25 л	1,70 л	0,95 л	1,60 л	2,45 л	1,50 л	1,10 л
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR	n_2 [мин ⁻¹]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал

n_1 [мин ⁻¹]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

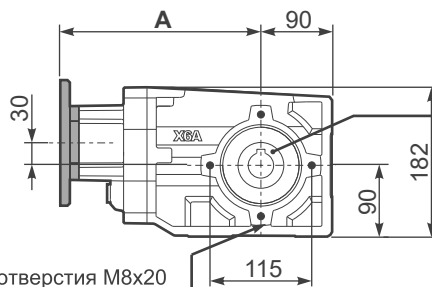
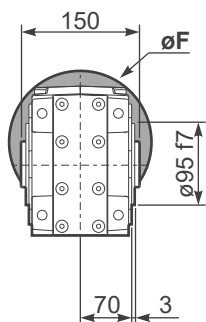
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

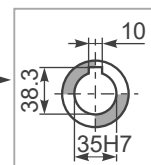
PX62A**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора **15,80 кг**

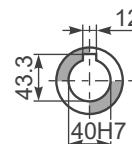
М. фланцы	Артикул	∅F	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC50.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282



Положение монтажных отверстий

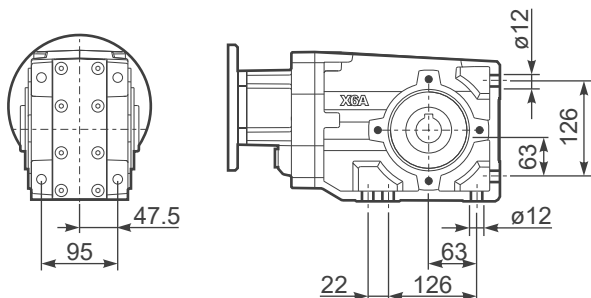


Стандартный
Полый вал

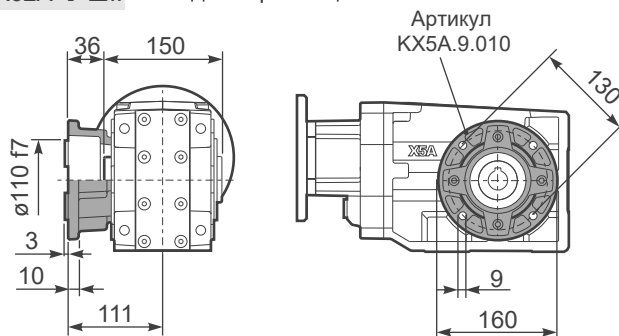


На заказ

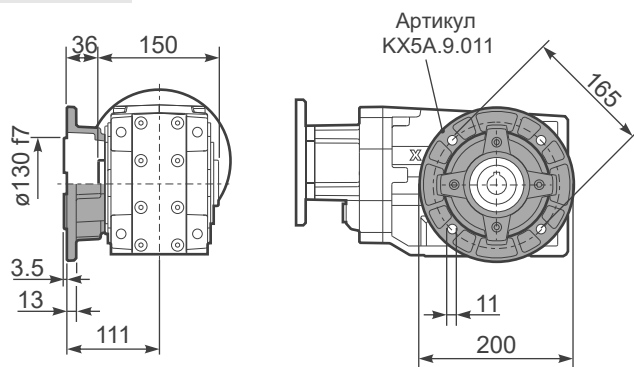
PX62A-**N**.. Лапы



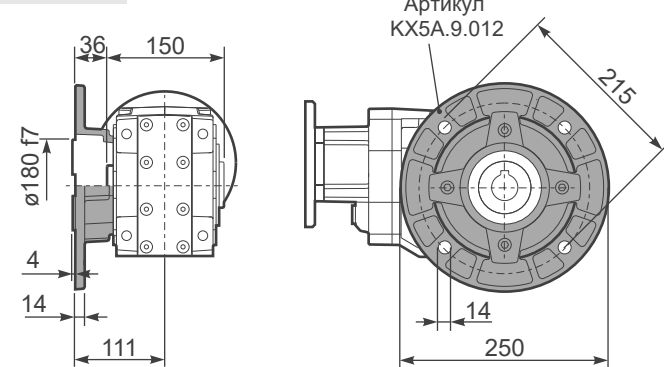
PX62A-**F2**.. Выходной фланец



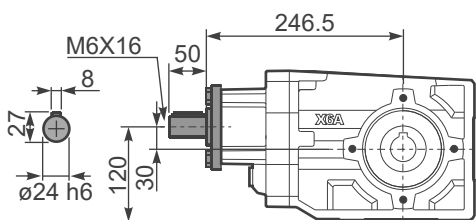
PX62A-**F3**.. Выходной фланец



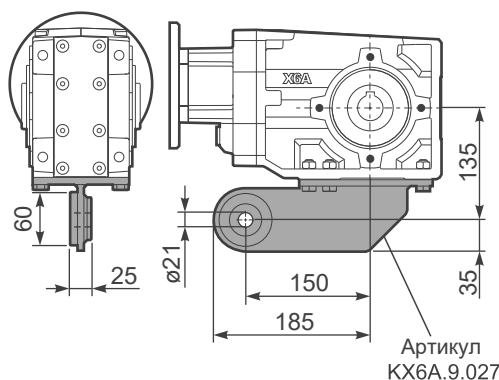
PX62A-**F4**.. Выходной фланец



RX62A... Входной вал



PX62A**BR**.. Реактивная штанга



PX62A..**A**.. Односторонний выходной вал

