

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5				Возможные моторные фланцы В14			Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин <sup>-1</sup>	Выходной вал		
							В	С	D	E	Q	R	T				Код перед. числа
15.3	<b>91.23</b>	1.5	858	1.2	1.7	1000	В				С	С		19132418	стандарт- ный Ø45  Ø40 на заказ	01	
13.4	<b>104.48</b>	1.5	983	1.0	1.5	1000	В				С	С		19132416		02	
11.6	<b>121.10</b>	1.5	1139	0.9	1.3	1000	В				С	С		17132416		03	
9.9	<b>140.84</b>	1.1	968	1.0	1.1	1000	В				С	С		17132414		04	
8.5	<b>165.32</b>	1.1	1136	0.9	0.96	1000	В				С	С		15132414		05	
7.6	<b>184.94</b>	0.75	872	1.1	0.86	1000	В				С	С		19082416		06	
7.1	<b>197.34</b>	0.75	930	1.1	0.81	1000	В				С	С		13132414		07	
6.5	<b>215.10</b>	0.75	1014	1.0	0.74	1000	В				С	С		19082414		08	
6.0	<b>231.60</b>	0.55	805	1.2	0.69	1000	В				С	С		10132416		09	
5.6	<b>249.31</b>	0.55	867	1.2	0.64	1000	В				С	С		17082414		10	
5.2	<b>269.37</b>	0.55	937	1.1	0.59	1000	В				С	С		10132414		11	
4.8	<b>292.64</b>	0.55	1018	1.0	0.54	1000	В				С	С		15082414		12	
4.6	<b>302.26</b>	0.55	1051	1.0	0.53	1000	В				С	С		9132416		13	
4.0	<b>349.30</b>	0.37	812	1.2	0.46	1000	В				С	С		13082414		14	
3.5	<b>399.12</b>	0.37	928	1.1	0.40	1000	В				С	С		7132416		15	
2.9	<b>476.80</b>	0.37	1108	0.9	0.33	1000	В				С	С		10082414		16	
2.2	<b>622.28</b>	0.25	976	1.0	0.26	1000	В				С	С		9082414		17	
1.7	<b>821.70</b>	0.18	985	1.0	0.19	1000	В				С	С		7082414		18	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

- Возможные моторные фланцы
- В) В комплект поставки входит проставка
- В) По заказу возможен комплект без проставки
- С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **134C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

6,10 Л	4,40 Л	4,40 Л	3,40 Л	7,50 Л	3,20 Л	Уточняйте отдельно
<b>AGIP Blasia 460</b>						

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

**Выходной вал**

$F_R (N)$   
 $F_A (N)$

$F_{eq} = FR \cdot \frac{184.5}{X+144.5}$   
 $F_{eq} (N)$

$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$	$n_2$	$F_A$	$F_R$
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

**Входной вал**

$n_1$	$F_A$	$F_R$
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

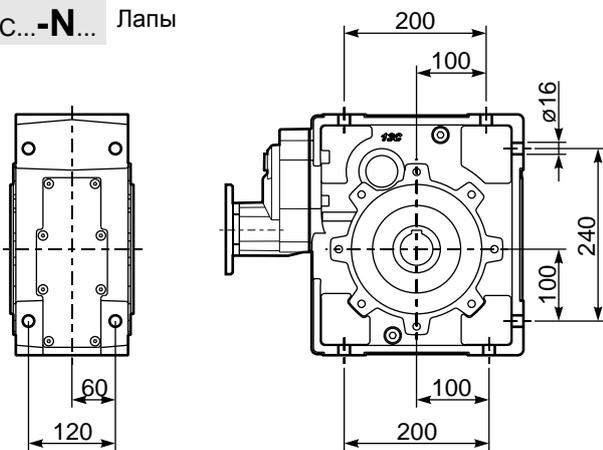
**P134C...** Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

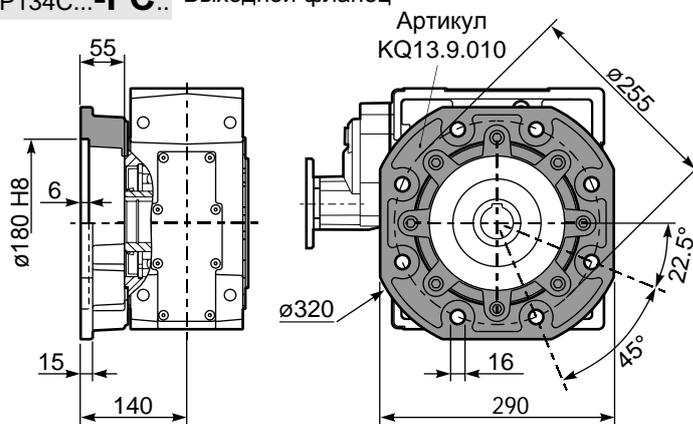
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	263
71B5	K063.4.042	160	261
80/90B5	K063.4.043	200	263
71B14	K063.4.047	105	261
80B14	K063.4.046	120	262
90B14	K063.4.041	140	263



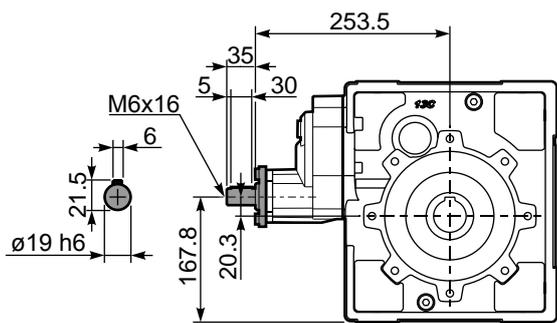
**P134C...-N...** Лапы



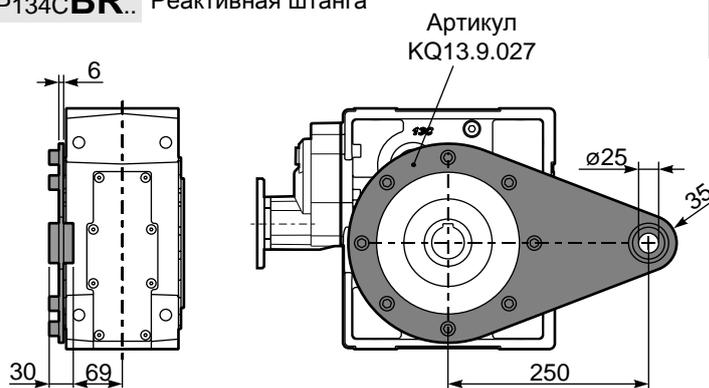
**P134C...-FC..** Выходной фланец



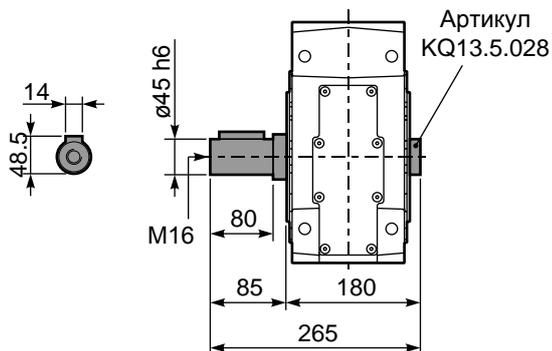
**R134C...** Входной вал



**P134C BR..** Реактивная штанга



**P134C..A..** Односторонний выходной вал



**P134C..B..** Двухсторонний выходной вал

