



### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5					Возможные моторные фланцы В14				Выходной вал			
							C	D	E	F	G	R	T	UF	V			Код передаточ- ного числа	
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B										3018	стандарт- ный ø35	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B										3016		02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B										3014		03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B										2018		04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B										2016		05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B										1618		06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B										1616		07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B										1318		08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B										1316		09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B										1314		10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B										1116	11	
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B										1114	12	
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B										818	13	
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B										816	14	
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B										814	15	
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B										616	16	
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B										614	17	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен 0,96

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В комплект поставки входит проставка

⊖ По заказу возможен комплект без проставки

⊗ Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **702C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

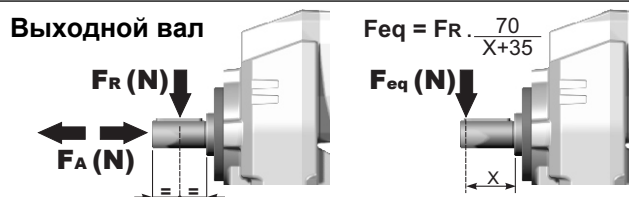
Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
2,10 л	1,40 л	1,40 л	1,30 л	2,25 л	1,60 л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320		

табл. 1

### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR	$n_2$	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

$n_1$	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

