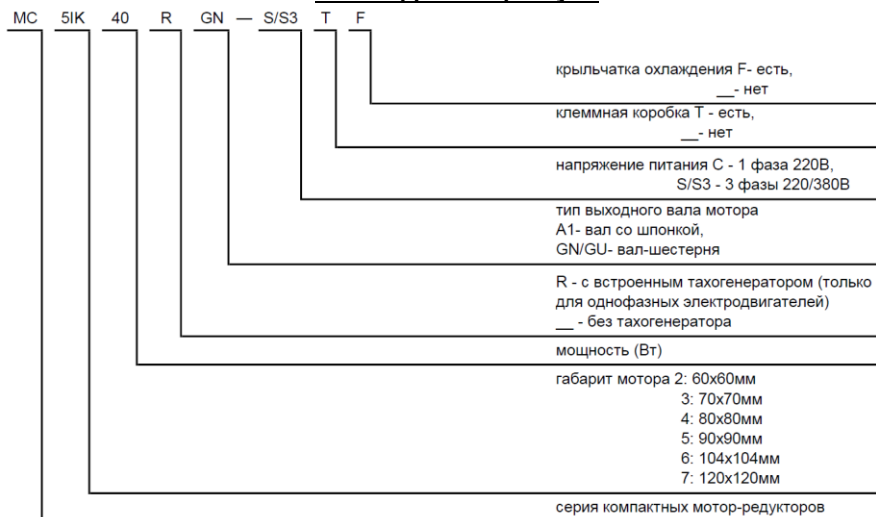


Расшифровка артикула



Технические характеристики

Модель	Мощность	Напряжение питания	Номинальный ток	Скорость	Крутящий момент	Пусковой момент	Масса
MC4IK25	25Вт	1 фаза 220В	0,24А	1250 об/мин	0,18Нм	0,16Нм	1,6кг
		3 фазы 220/380В	0,26А/0,15А	1250 об/мин	0,18Нм	0,55Нм	
MC5IK40	40Вт	1 фаза 220В	0,35А	1350 об/мин	0,29Нм	0,19Нм	2,4кг
		3 фазы 220/380В	0,32А/0,18А	1350 об/мин	0,28Нм	1,10Нм	
MC5IK60	60Вт	1 фаза 220В	0,50А	1350 об/мин	0,42Нм	0,38Нм	2,7кг
		3 фазы 220/380В	0,38А/0,22А	1350 об/мин	0,46Нм	1,10Нм	
MC5IK90	90Вт	1 фаза 220В	0,64А	1350 об/мин	0,64Нм	0,46Нм	2,7кг
		3 фазы 220/380В	0,74А/0,42А	1350 об/мин	0,62Нм	2,70Нм	
MC5IK120	120Вт	1 фаза 220В	0,87А	1350 об/мин	0,87Нм	0,66Нм	3,4кг
		3 фазы 220/380В	0,81А/0,46А	1350 об/мин	0,88Нм	2,80Нм	
MC6IK200	200Вт	1 фаза 220В	1,31А	1350 об/мин	1,28Нм	1,29Нм	5,0 кг
		3 фазы 220/380В	1,17А/0,66А	1350 об/мин	1,46Нм	4,62Нм	
Частота напряжения питания				50/60 Гц			
Класс изоляции обмоток				В			
Степень защиты от внешних воздействий				IP54 с клеммной коробкой IP20 без клеммной коробки			
Температура окружающей среды				-10 .. +50°C			
Влажность окружающей среды				≤85% (без конденсата)			

Торговая марка: «INNORED»

ПРОМСИТЕХ

INNORED



EAC

Компактный мотор INNORED паспорт изделия

Общие положения

- Асинхронные моторы (электродвигатели) являются преобразователями электрической энергии в механическую. Электродвигатели предназначены для работы от сети переменного тока с напряжением и частотой, указанными на их паспортных табличках.
- При эксплуатации не допускайте механических ударов и падения изделия.
- Электродвигатель следует хранить в сухом и вентилируемом помещении, свободном от вибрации и пыли. Колебания температуры и влажности, вызывающие образование росы не допустимы.
- При эксплуатации изделие не должно подвергаться недопустимым вибрациям.
- При эксплуатации не помещайте изделие в небольшие замкнутые пространства. Это препятствует отведению тепла.
- Перед сборкой убедитесь, что все поверхности, предназначенные для присоединения чисты, и на них нанесен тонкий слой смазки – это уменьшит риск коррозии и «прикипания» поверхностей.
- Для защиты изделия от атмосферных осадков используйте защитные кожухи.
- Во время рабочего цикла все вращающиеся части должны быть закрыты, либо находиться на безопасном расстоянии от людей и животных.

Порядок эксплуатации

1. Установка

При сопряжении с исполнительным механизмом должны обеспечиваться следующие условия:

- Собственная вибрация исполнительного механизма не должна превышать вибрацию двигателя
- Вал двигателя должен быть отцентрирован в аксиальном и радиальном направлениях с исполнительным механизмом, особенно в случаях прямого соединения
- Допустимая аксиальная несоосность не более 0,05 мм на диаметре условно измеренного круга 200 мм, радиальная несоосность не более 0,05 мм
- Детали исполнительного механизма, насаживаемые на вал двигателя, должны быть динамически отбалансированы с полушпонкой
- При использовании ременной передачи, необходимо обеспечить правильное взаимное расположение валов двигателя и исполнительного механизма

2. Пуск

- Не давайте сразу максимальной нагрузки, чтобы можно было заметить и устранить любые неисправности из-за неправильного монтажа.
- Убедитесь, что направление вращения исполнительного механизма верное, иначе – смените направления вращения вала двигателя.

3. Техническое обслуживание

В процессе эксплуатации необходимо своевременно проводить техническое обслуживание двигателя. Периодичность планового технического обслуживания не реже 1 раза в 3 месяца. В ходе планового технического обслуживания проводится :

- Очистка от грязи и посторонних предметов внешних поверхностей
- Очистка от грязи и мусора вентиляционных решеток и полостей
- Проверка контактных соединений подводящего кабеля, заземления
- Проверка уплотнений подводящего кабеля и коробки выводов.
- Проверка состояния болтовых соединений в конструкции двигателя и крепления двигателя к фундаменту (фланцевого соединения)
- Проверка состояния подшипниковых узлов и при необходимости пополнение или замена смазки

Результаты технического обслуживания заносятся в журнал эксплуатации двигателя.

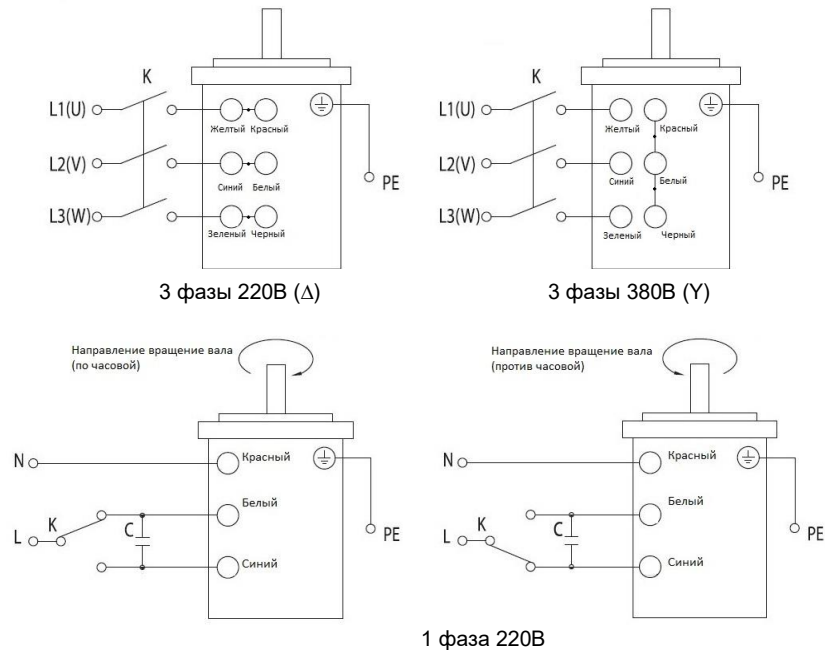
4. Хранение и транспортировка

Двигатели следует хранить в упаковке или без нее в сухих вентилируемых помещениях, свободных от вибрации и пыли. Температура хранения должна быть в пределах +5...+60 °С при относительной влажности не более 50%. Атмосфера склада не должна содержать кислотных, щелочных и других паров, вредно действующих на изоляцию и покрытия. Резкие колебания температуры и влажности, вызывающие образование росы, не допускаются. Погрузка, транспортировка и разгрузка двигателя должны обеспечивать его сохранность. Двигатели допускается перевозить любым видом крытого транспорта на любые расстояния. При перевозке двигателя ось вала должна располагаться поперек оси движения транспортного средства, чтобы предотвратить повреждение подшипников при транспортировке.

5. Утилизация

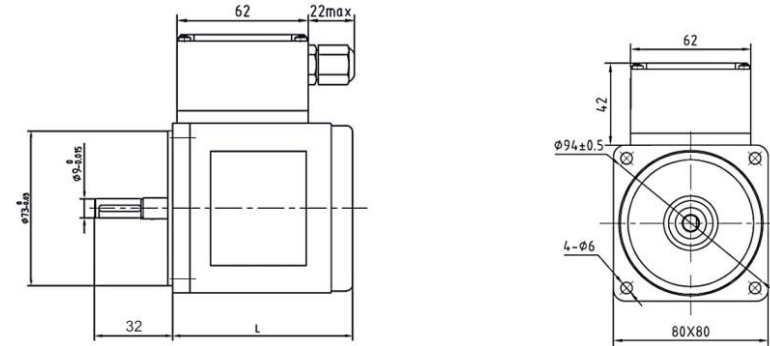
Вышедшие из строя двигатели не представляют опасности для здоровья человека и окружающей среды. Материалы, из которых изготовлены детали двигателя (чугун, сталь, медь, алюминий), поддаются внешней переработке и могут быть использованы по усмотрению Потребителя. Детали двигателя, изготовленные с применением пластмассы и изоляционных материалов, могут быть утилизированы с соблюдением экологических норм.

Возможные схемы подключения электродвигателя.

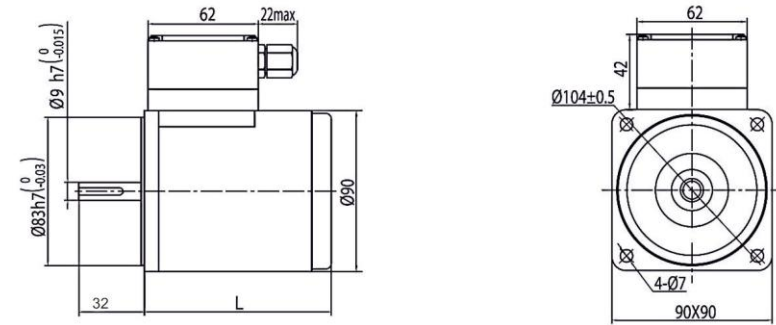


Размеры, мм.

Электродвигатели 25Вт L=85мм.



Электродвигатели 40Вт L=105мм.



Электродвигатели 60Вт L=128 мм, 90Вт L=142мм.

