

### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
5,6	<b>252</b>	0,12	97	1,1	<b>0,14</b>	<b>109</b>	B		B-C		47	2,1	01
3,9	<b>360</b>	0,12	124	0,9	<b>0,11</b>	<b>109</b>	B		B-C		42	2,1	02
2,6	<b>540</b>	0,12*	109	<0,8	<b>0,08</b>	<b>109</b>	B		B-C		39	2,1	03
1,9	<b>720</b>	0,12*	109	<0,8	<b>0,06</b>	<b>109</b>	B		B-C		36	2,1	04
1,6	<b>860</b>	0,12*	109	<0,8	<b>0,06</b>	<b>109</b>	B		B-C		32	1,8	05
1,2	<b>1200</b>	0,12*	109	<0,8	<b>0,05</b>	<b>109</b>	B		B-C		27	1,3	06
1,0	<b>1440</b>	0,12*	109	<0,8	<b>0,04</b>	<b>109</b>	B		B-C		26	2,1	07
0,8	<b>1720</b>	0,12*	109	<0,8	<b>0,04</b>	<b>109</b>	B		B-C		25	1,8	08
0,6	<b>2400</b>	0,12*	104	<0,8	<b>0,03</b>	<b>104</b>	B		B-C		21	1,3	09

■ Возможные моторные фланцы

⊖ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊖ С) Положение отверстий моторного фланца

\* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом  $M_{2R}$

Редукторы **503** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

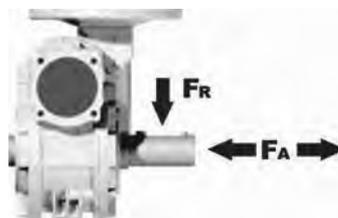
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

<b>СМАЗКА 503</b> Количество масла <b>0,14/0,03 л</b>	
<b>AGIP</b> Telium VSF 320	<b>SHELL</b> Omala S4 WE 320

табл. 1

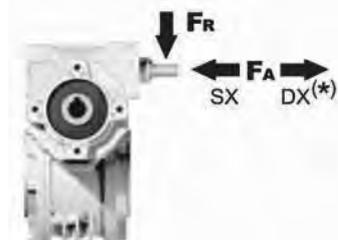
### РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

#### Выходной вал



$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>25</b>	480	2500
<b>15</b>	560	2800

#### Входной вал



$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
<b>1400</b>	20	100

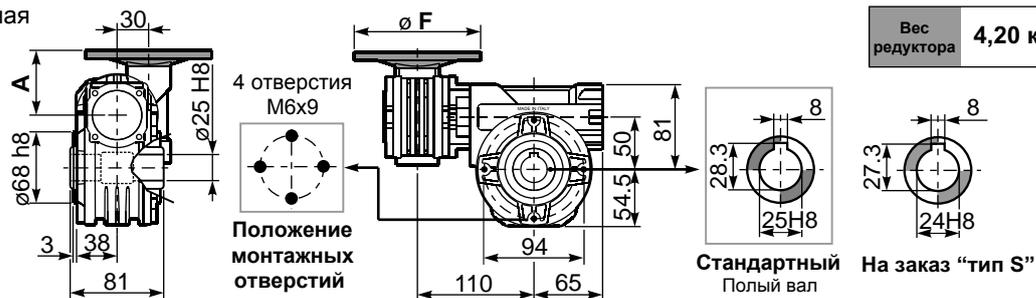
\*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

**P503FB...** Базовая червячная передача

Вес редуктора **4,20 кг**

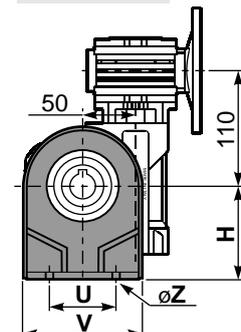
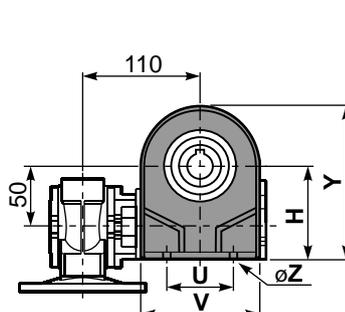
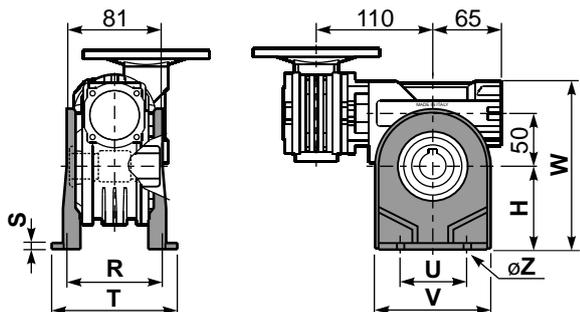
М. фланцы	Код компл.	∅F	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



**P503PA...** Лапы

**P503PB...** Лапы

**P503PV...** Лапы

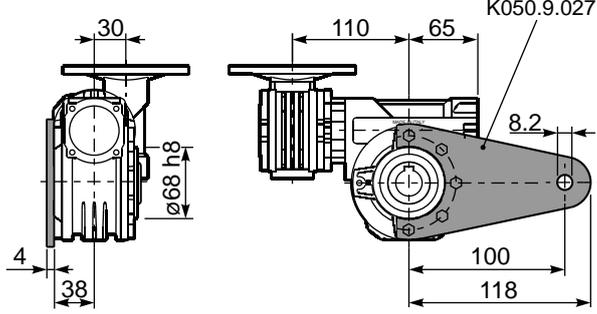
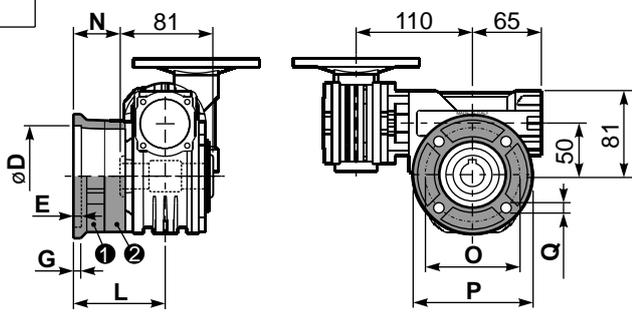


	H	R	S	T	U	V	Y	W	∅Z	Код компл.
тип В	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	∅10,5	K050.9.022
тип S	85	96	10	114	85	110	139,5	166	∅10	KS050.9.023

**P503FC...** Выходной фланец

**P503BR...** Реактивная штанга

Код комплекта K050.9.027



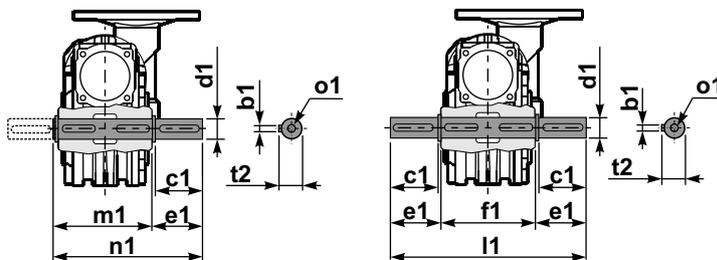
тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	70 <sup>+0,20</sup> / <sub>+0,15</sub>	9	12	85	44,5	90	123	10,5	① K050.9.010 ② -
FL	70 <sup>+0,20</sup> / <sub>+0,15</sub>	9	12	114,5	74	90	123	10,5	① K050.9.010 ② K050.0.200

тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	110 <sup>+0,20</sup> / <sub>+0,15</sub>	4	11	83,5	43	130	160	10	① KS050.9.012 ② -
F2	70 <sup>+0,20</sup> / <sub>+0,15</sub>	9	12	76,5	36	90	123	10,5	① KS050.9.014 ② -
F3	95 <sup>+0,035</sup> / <sub>0</sub>	4	10	66,5	26	115	140	10	① KS050.9.013 ② -

**P503.....S...** Односторонний вал

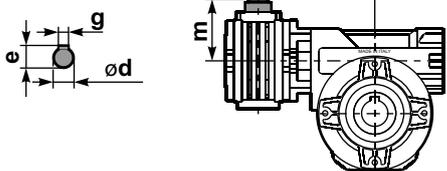
**P503.....D...** Двусторонний вал



① Код компл. K050.5.028 тип В  
Код компл. KS050.5.030 тип S

② Код компл. K050.5.029 тип В  
Код компл. KS050.5.031 тип S

**R503FB...** Входной вал



	∅d	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 <sup>-0,005</sup> / <sub>-0,020</sub>	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 <sup>-0,005</sup> / <sub>-0,020</sub>	68,5	81	218	86,5	155	27	M8x20