

#### ■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость ( $n_1$ ) = 1400 мин<sup>-1</sup>

Скорость на выходном валу $n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	Переда- точное число $i$	Мощность двигателя $P_{1M}$ [кВт]	Крутящий момент на выходе $M_{2M}$ [Нм]	Сервис- фактор $f.s.$	Номинал. мощность $P_{1R}$ [кВт]	Номинал. крутящий момент $M_{2R}$ [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14		Динами- ческий КПД <b>RD</b>	Модуль зубчатого зацепления <b>Mn</b> [мм]	Код передаточ- ного числа
							A	B	O	P			
							56	63	56	63			
10,0	<b>140</b>	0,12	57	1,2	<b>0,14</b>	<b>69</b>	В		В-С		50	2,2	01
7,0	<b>200</b>	0,12	79	0,9	<b>0,11</b>	<b>69</b>	В		В-С		48	2,2	02
5,0	<b>280</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,08</b>	<b>69</b>	В		В-С		45	2,4	03
3,3	<b>420</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,07</b>	<b>69</b>	В		В-С		36	1,6	04
2,5	<b>560</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,05</b>	<b>69</b>	В		В-С		33	2,5	05
1,9	<b>740</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,05</b>	<b>69</b>	В		В-С		30	1,8	06
1,5	<b>920</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,04</b>	<b>69</b>	В		В-С		27	1,5	07
1,3	<b>1120</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,03</b>	<b>69</b>	В		В-С		26	2,5	08
0,9	<b>1480</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,03</b>	<b>69</b>	В		В-С		24	1,8	09
0,8	<b>1840</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,02</b>	<b>69</b>	В		В-С		22	1,5	10
0,6	<b>2400</b>	0,12*	69	<0,8	<b>0,02</b>	<b>69</b>	В		В-С		21	1,2	11

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки



С) Положение отверстий моторного фланца

\* Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом  $M_{2R}$

Редукторы **453** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на продолжительный срок службы. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

<b>СМАЗКА 453</b>	
Количество масла <b>0,09/0,03 л</b>	0,09 л / 0,03 л
<b>AGIP</b> Telium VSF 320	<b>SHELL</b> Omala S4 WE 320

табл. 1

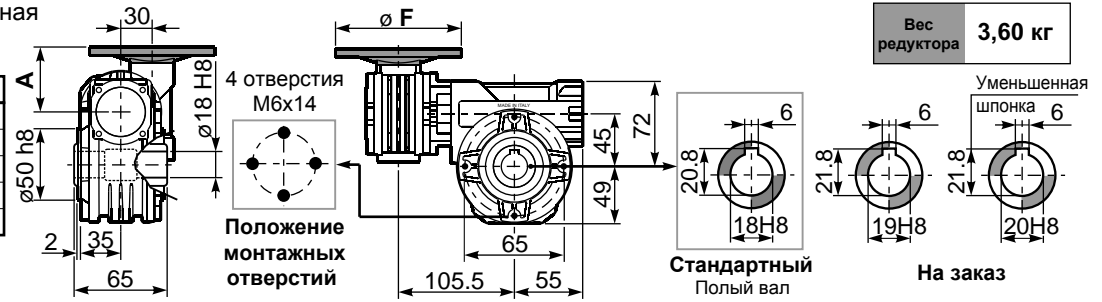
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ			
<b>Выходной вал</b>			
	$n_2$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
	25	300	1800
	15	400	2000
<b>Входной вал</b>			
	$n_1$ [мин <sup>-1</sup> ]	$F_A$ [N]	$F_R$ [N]
	1400	20	100
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.			

табл. 2

**Р453FB...** Базовая червячная передача

Вес редуктора **3,60 кг**

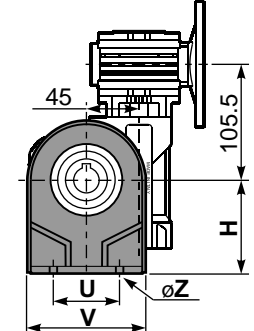
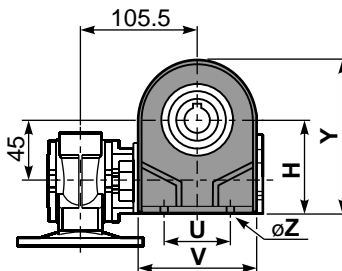
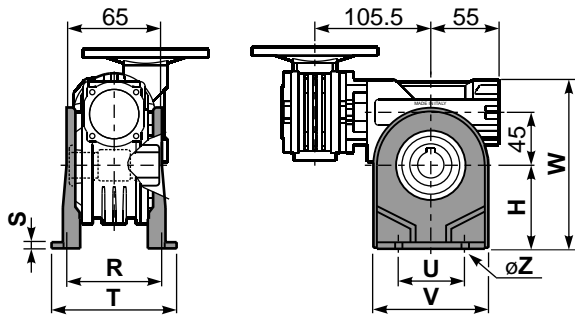
М. фланцы	Код компл.	∅F	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



**Р453РА...** Лапы

**Р453РВ...** Лапы

**Р453РV...** Лапы

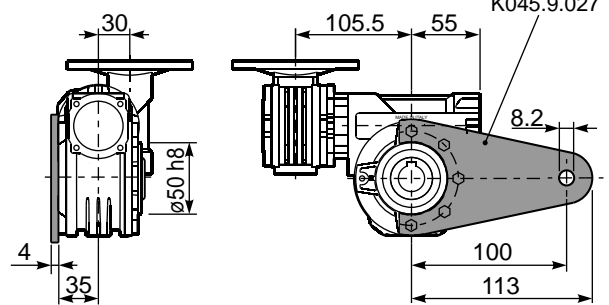
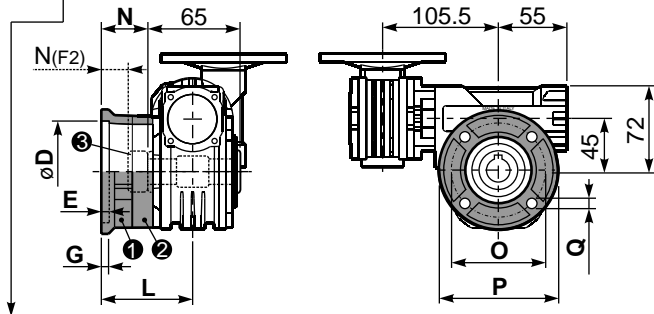


	H	R	S	T	U	V	Y	W	∅Z	Код компл.
тип В	72	81	3	100	52	98	121	144	∅10,5	K045.9.022
тип S	71	84	8	100	70	90	120	143	∅8	KS045.9.023

**Р453FC...** Выходной фланец

**Р453BR...** Реактивная штанга

Код комплекта K045.9.027



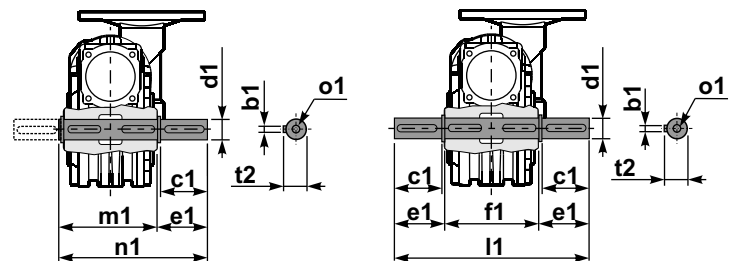
тип В	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
FC	60 <sup>+0.15</sup> / <sub>+0.05</sub>	9	9	60,5	28	87	110	8,5	① K045.9.010 ② -
FL	60 <sup>+0.15</sup> / <sub>+0.05</sub>	9	9	90,5	58	87	110	8,5	① K045.9.010 ② K045.0.200

тип S	∅D	E	G	L	N	O	P	Q	Код компл.
F1	95 <sup>+0.20</sup> / <sub>+0.15</sub>	4	11	73,5	41	115	140	9	① KS045.9.013 ② -
F2	60 <sup>+0.15</sup> / <sub>+0.05</sub>	9	9	60,5	19	87	110	8,5	① KS045.9.010 ② S045.0.204
F3	80 <sup>+0.030</sup> / <sub>0</sub>	3	8	51,5	19	100	120	9	① KS045.9.014 ② -

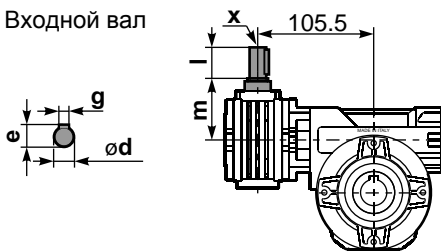
**Р453.....S...** Односторонний вал

**Р453.....D...** Двусторонний вал



① Код компл. K045.5.028 тип В    ② Код компл. K045.5.029 тип В  
Код компл. KS045.5.030 тип S    Код компл. KS045.5.031 тип S

**Р453FB...** Входной вал



	∅d	e	g	l	m	x	Код комплекта
тип В	9 h6	10,2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
тип S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	6	32	18 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип S	6	40	19 <sup>-0.005</sup> / <sub>-0.020</sub>	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20